**한국타이어 자기소개서**

직무 : 재료공정연구

**1. 입사 동기(최소 30자~300자 제한)**

중학교 때 눈이 많이 내리는 겨울에 아버지께서는 학교에 있던 저를 데리러 오시다가 눈길에 차가 미끄러져서 접촉사고가 났습니다. 그래서 저는 추운 학교 현관에서 두 시간이 넘게 기다린 적이 있습니다. 그 이후로 아버지께서는 한국타이어의 타이어만 계속 이용하고 계시는데, 한국타이어의 제품을 사용한 뒤로는 아무리 폭설이 내려도 눈길에 미끄러지는 사고가 나지 않으십니다. 그래서 저는, 한국타이어에 입사해서 타사와 다른 한국타이어만의 기술을 배우고, 제가 좋아하는 연구를 계속해서 한국타이어의 발전에 이바지하고 싶습니다.

**2. 경력 사항(최소 30자~300자 제한)**

저는 철이 들기 시작한 고등학교 무렵부터 아버지의 지인 분께서 하시는 자동차 수리점에서 아르바이트를 하며 자동차의 부품과 구조에 대한 지식을 경험으로 익혔습니다. 그리고 대학교 시절에는 교내에서 진행하는 자동차 모형 만들기 대회에 참여하여, 실제 구조와 똑같은 자동차 모형을 제작한 경험도 가지고 있습니다. 저의 이러한 경험은 한국타이어에서의 업무 능력 향상에 큰 도움이 되리라 확신합니다.

**3. Strong Point(최소 30자~300자 제한)**

얻는 것이 있을 때까지 절대로 포기하지 않는다.

이것이 저의 철학입니다. 아무리 작은 일이라도 한번 마음먹고 시작한 이상 성과를 얻을 때까지 절대로 포기하지 않습니다. 가까운 예로 대학교 시절에 참여했던 자동차 모형 만들기 대회는, 자동차 설계도 그리는 법이나, 부품 제작하는 방법에 대해 거의 초보자 수준이었지만, 끈질기게 매달린 덕분에 교내 대회 2위라는 성적을 얻을 수 있었습니다. 잘 모른다고 포기했더라면 자동차와 그 부품, 타이어에 대한 저의 열정은 열정만으로 남아, 구체적인 형태가 되지 못했을 것입니다.

**4. 비전(최소 30자~300자 제한)**

저는 5년 후, 10년 후보다는 100년 후를 봅니다. 외국의 유명한 자동차 브랜드 벤틀리가 가까운 미래보다는 100년 후를 생각하며 자동차 디자인을 하듯, 저도 한국타이어의 100년 후를 보고, 100년 후에도 여전히 변함없이 한국 최고의 타이어를 만들어 낼 수 있는 연구를 하고 싶고, 그렇게 될 것이라고 확신합니다.

**5. 경력기술서((최소 30자~1,000자 제한)**

고등학교 1학년부터 3학년 때까지 3년간 아버지의 지인이 운영하시는 자동차 정비소에서 아르바이트를 했습니다. 간단히 일을 도와주며 저의 궁금증을 푸는 정도의 일이었지만, 그곳에서 자동차 타이어들은 보통 사람들이 알지 못하는 많이 종류가 있다는 것과, 타이어 무늬는 사람의 지문과 같은 역할을 한다는 것에 대해서 알 수 있는 기회가 되었고, 일을 도와드린 지 2년째인 고등학교 2학년 때부터는, 타이어 마모가 빨리 되는 브랜드와 그렇지 않은 브랜드를 표로 정리해서 정비소 사장님께 보고 드려서 정비소의 단골 손님을 늘리는 역할에 도움이 되었습니다. 그리고 대학교 졸업 후에는 화학약품회사에서 6개월간 인턴생활을 하며, 산업에 이용되는 화학물질, 식품첨가물에 이용되는 화학물질, 타이어 등에 이용되는 화학물질에 대한 많은 배움을 얻을 수 있었습니다.

